

HUOLTOPÄIVÄKIRJA

Moottorin N:o



Öljy on vaihdettava:

Moottoriin, **jossa ei ole öljynpuhdistajaa**, kesällä noin 1500 km:n ja talvella noin 1300 km:n ajon jälkeen.

Moottoriin, **jossa on öljynpuhdistaja**, kesällä noin 2000 km:n ja talvella noin 1800 km:n ajon jälkeen.

Vaihte- ja tasauspyörästöön syksyllä marraskuun aikana ja keväällä toukokuun aikana, kuitenkin aina 8000 km:n ajon jälkeen. Kotelo on tällöin myös pestävä puhtaaksi paloöljyllä. Tarkastus suoritetaan kerran kuussa ja lisätään öljyä tarpeen mukaan.

Sisäänajon aikana vaihdetaan öljy noin 500 km:n ajon jälkeen kunnes autolla on ajettu noin 1500 km.; sen jälkeen kuten edellä on sanottu.

Talviöljyn käyttöön siirrytään marraskuussa tai silloin, kun lämpötila pitkäaikaisesti on 0-asteen alapuolella.

Kesäöljyn käyttöön siirrytään toukokuussa tai silloin, kun lämpötila on jatkuvasti 0-asteen yläpuolella.

Huom.! Ylläolevat kilometrimäärät ovat voimassa vain käytettäessä korkealaatuisia voiteluöljyjä.

Huonompia laatuja tai vaihtoöljyä käytettäessä on vaihto suoritettava vastaavasti aikaisemmin.

Öljyä lisättäessä on varottava sekoittamasta eri merkkisiä ja laatuksia voiteluöljyjä. M. ajoneuvon valmistajan ja öljyliikkeen antamia ohjeita on noudatettava tarkasti.

Öljy on uusittu moottoriin

tässä ajoneuvossa käytetään kesällä _____ öljyä,

talvella öljyä.

[illegible]

*) Öljyliikkeen käyttämä nimitys.

Öljy on uusittu moottoriin

tässä ajoneuvossa käytetään kesällä öljyä,
talvella öljyä.

[illegible]

^{*}) Öljyliikkeen käyttämä nimitys.

suoritetaan kerran viikossa.

- 8 -

suoritetaan kerran viikossa.

suoritetaan kerran viikossa.

— 9 —

suoritetaan kerran viikossa.

suoritetaan kerran viikossa.

— 10 —

suoritetaan kerran viikossa.

suoritetaan kerran viikossa.

[illegible]

suoritetaan kerran viikossa.

suoritetaan kerran viikossa.

— 12 —

suoritetaan kerran viikossa.

suoritetaan kerran viikossa.

— 13 —

Akkumulaattoritarkastukset.

Akut tarkastetaan ja navat puhdistetaan ja rasvataan kerran viikossa.

Nesteen ominaispainon alin raja 1180, ylin 1300.

Jännityksen alin raja 1.8 voltia kennoa kohti.

[illegible]

Akkumulaattoritarkastukset.

Akut tarkastetaan ja navat puhdistetaan ja rasvataan kerran viikossa.

Nesteen ominaispainon alin raja 1180, ylin 1300.

Jännityksen alin raja 1.8 voltia kennoa kohti.

[illegible]

Akkumulaattoritarkastukset.

Akut tarkastetaan ja navat puhdistetaan ja rasvataan kerran viikossa.

Nesteen ominaispainon alin raja 1180, ylin 1300.

Jännityksen alin raja 1.8 voltia kennoa kohti.

[illegible]

Akkumulaattoritarkastukset.

Akut tarkastetaan ja navat puhdistetaan ja rasvataan kerran viikossa.

Nesteen ominaispainon alin raja 1180, ylin 1300.

Jännityksen alin raja 1.8 voltia kennoa kohti.

[illegible]

Rengastarkastukset.

Suoritetaan kerran viikossa ja aina korjauksien ja vaihdon yhteydessä.

Renkaan N:o sarakkeeseen merkitään sekä renkaan varsinainen N:o, että sen paikka-
numero. Paikkanumerot ovat: I vasen etupyörä, II oikea etupyörä, III vasen ulommainen
takapyörä, IV oikea sisimmäinen takapyörä sekä V, VI varapyöriä.

[illegible]

Rengastarkastukset.

Suoritetaan kerran viikossa ja aina korjauksien ja vaihdon yhteydessä.

Renkaan N:o sarakkeeseen merkitään sekä renkaan varsinainen N:o, että sen paikka-
numero. Paikkanumerot ovat: I vasen etupyörä, II oikea etupyörä, III vasen ulommainen
takapyörä, IV oikea sisimmäinen takapyörä sekä V, VI varapyöriä.

[illegible]

Rengastarkastukset.

Suoritetaan kerran viikossa ja aina korjauksien ja vaihdon yhteydessä.

Renkaan N:o sarakeeseen merkitään sekä renkaan varsinainen N:o, että sen paikka-
numero. Paikkanumerot ovat: I vasen etupyörä, II oikea etupyörä, III vasen ulommainen
takapyörä, IV oikea sisimmäinen takapyörä sekä V, VI varapyöriä.

[illegible]

Rengastarkastukset.

Suoritetaan kerran viikossa ja aina korjauksien ja vaihdon yhteydessä.

Renkaan N:o sarakeeseen merkitään sekä renkaan varsinainen N:o, että sen paikka-
numero. Paikkanumerot ovat: I vasen etupyörä, II oikea etupyörä, III vasen ulommainen
takapyörä, IV oikea sisimmäinen takapyörä sekä V, VI varapyöriä.

[illegible]

Rengastarkastukset.

Suoritetaan kerran viikossa ja aina korjauksien ja vaihdon yhteydessä.

Renkaan N:o sarakkeeseen merkitään sekä renkaan varsinainen N:o, että sen paikka-
numero. Paikkanumerot ovat: I vasen etupyörä, II oikea etupyörä, III vasen ulommainen
takapyörä, IV oikea sisimmäinen takapyörä sekä V, VI varapyöriä.

[illegible]

Rengastarkastukset.

Suoritetaan kerran viikossa ja aina korjauksien ja vaihdon yhteydessä.

Renkaan N:o sarakkeeseen merkitään sekä renkaan varsinainen N:o, että sen paikka-
numero. Paikkanumerot ovat: I vasen etupyörä, II oikea etupyörä, III vasen ulommainen
takapyörä, IV oikea sisimmäinen takapyörä sekä V, VI varapyöriä.

[illegible]

Suoritetaan joka toinen kuukausi.

Suoritetaan joka toinen kuukausi.

Pesuliuos 0.25 kg soodaa ja 10 ltr. vettä.

[illegible]

noin 3000 km:n ajon jälkeen.

noin 3000 km:n ajon jälkeen.

Pvm.

Mittarin asema

Huomautuksia

Työn suorittaja

15000—18000 km:n ajon jälkeen.

— 36 —

Sytytystulpat ja johdot uusittu.

Tulpat uusitaan 15,000—16,000 km:n ajon jälkeen.

Johdot uusitaan noin 25,000 km:n ajon jälkeen.

[illegible]

Tämän auton

Sytytystulppien kärkiväli	mm
Virranksäätimen kärkiväli	»
Imuventtiilin liikkumavara	»
Pakaventtiilin liikkumavara	»
Sytytyslukon avaimen N:o	

Vika-, korjaus- ja autotarkastajan merkinnät:

7

Tämän auton

Syöttöseläimen kirkiväli mm

Virtakatkaisijan kirkiväli

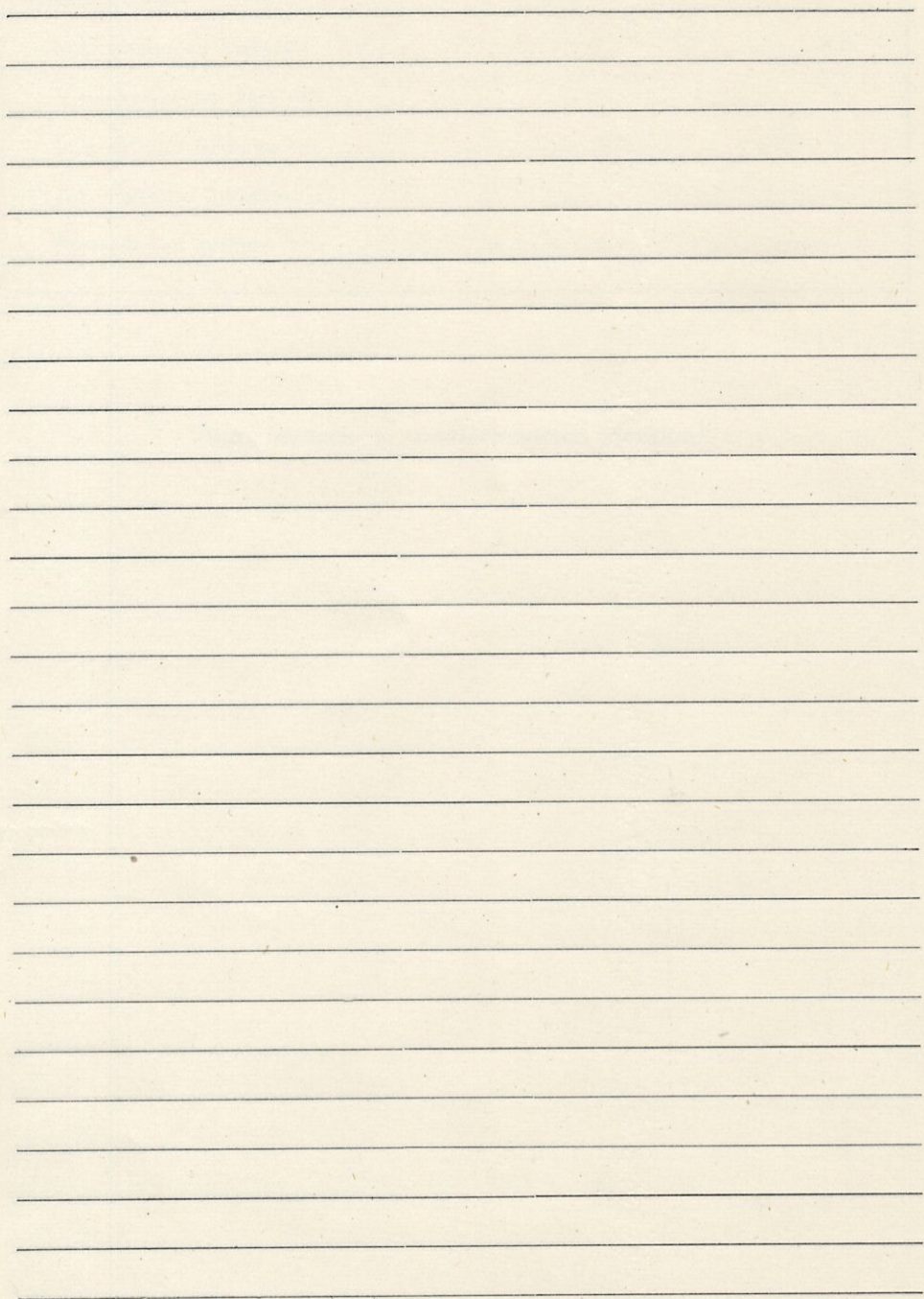
Imuventtiilin liikkumavara

Pakuventtiilin liikkumavara

Syöttöseläimen avaimet N:o

Vika-, korjous- ja autotarkastajan merkinnät:

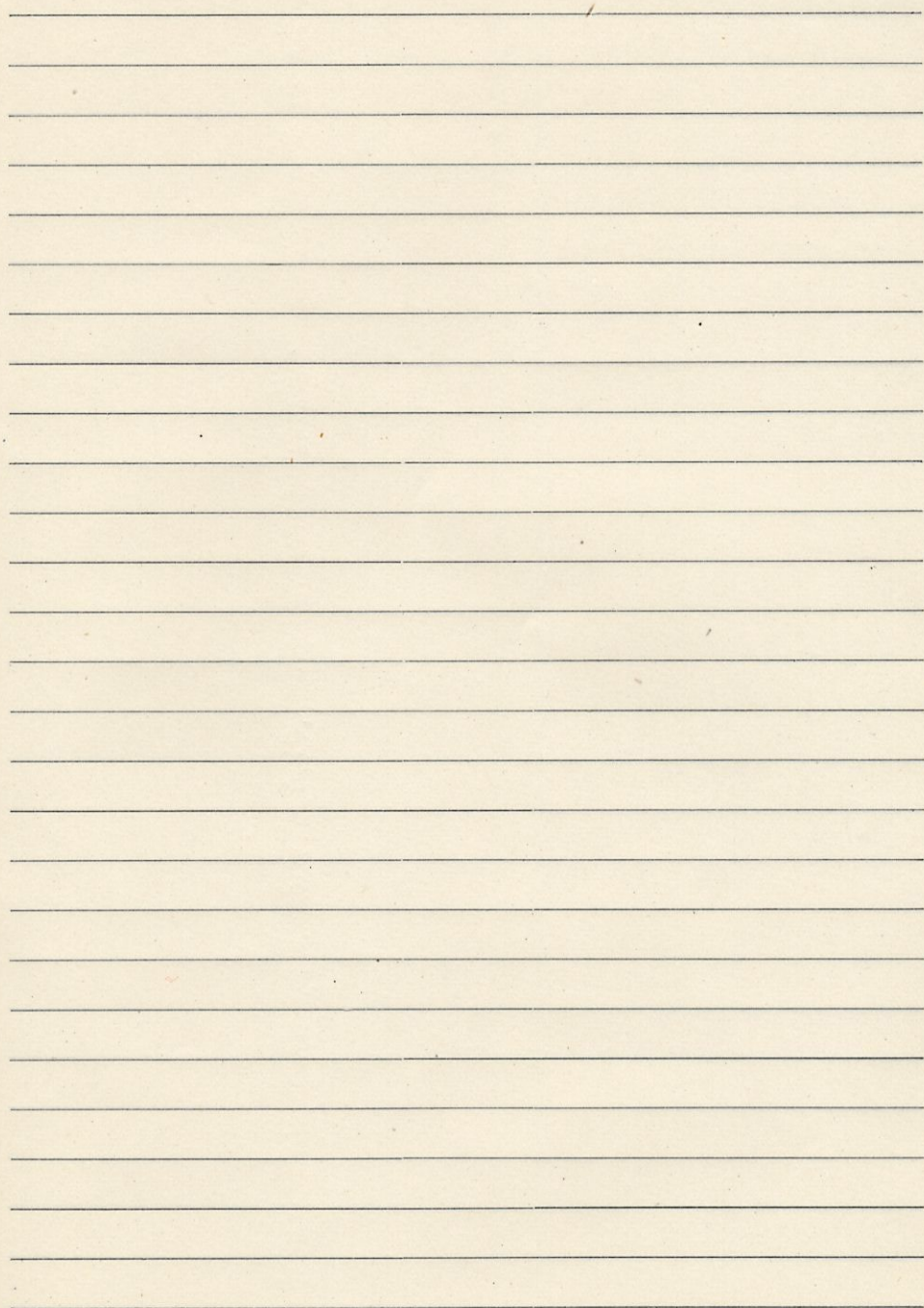
Blank lined paper with horizontal ruling lines.



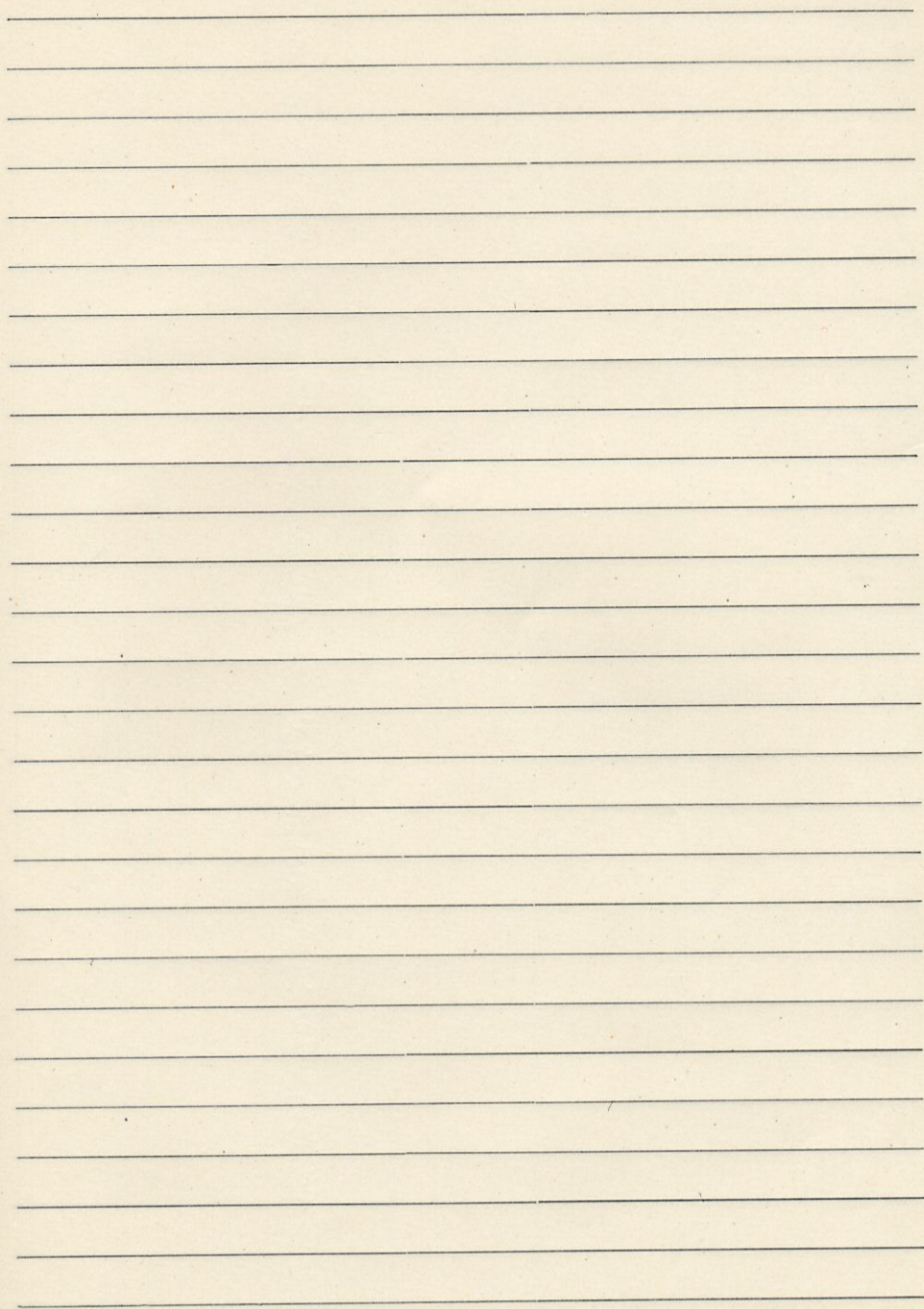
Blank lined paper with horizontal ruling lines.

Blank lined paper with horizontal ruling lines.

Blank lined paper with horizontal ruling lines.



Blank lined paper with horizontal ruling lines.



Blank lined paper with horizontal ruling lines.

